

АВИАТОРЫ ТАМБОВЩИНЫ В АВИАЦИОННОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ СССР И РОССИИ

АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



АЛАДИНСКИЙ В.И., АЛАШЕЕВ Ю.Т., АЛДОБАЕВ И.М.

АЛАДИНСКИЙ Владимир Иванович (1901–1971). Военный лётчик. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 14 (27) июля 1901 г. в с. Новотомниково Тамбовской губ. Окончил высшее начальное училище (1917). Вармии с 1920. Служил в пехоте. Окончил 1-ю Московскую школу военных железнодорожных техников (1922). До 1923 – служил в железнодорожных войсках. Окончил Киевскую военно-теоретическую школу ВВС (1925), Качинскую ВАШЛ (1927). Служил в Ленинградском военном округе. Окончил КУКС при Военно-воздушной академии им. Н.Е. Жуковского (1932), Липецкую высшую лётно-тактическую школу (1936). Командовал эскадрилей, авиабригадой, дивизией в Белорусском военном округе.



Участник Великой Отечественной войны: командир 12-й смешанной

авиационной дивизии; командующий ВВС 43-й армии; командир 231-й штурмовой авиационной дивизии; командир 3-го (с августа 1943 – 1-го гвардейского) смешанного авиационного корпуса. Воевал на Западном, Юго-Западном, 1-м и 3-м Украинских фронтах.

После войны командовал ВВС Орловского военного округа. С 1946 по 1950 – командовал 2-й (с февраля 1949 – 43-й) воздушными армиями Дальней авиации, 1950–1955 – начальник Главного управления боевой подготовки ВВС.

Награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й ст., орденом Красной Звезды, медалями, иностранным орденом.

АНДРОСОВ Павел Васильевич (р.1954). Заслуженный военный лётчик Российской Федерации. Лётчик-снайпер. Генерал-майор.

Родился 6 сентября 1954 года в г. Тамбов. Окончил Тамбовское ВВАУЛ (1975). С 1975 – служба в частях дальней авиации. Окончил ВВА им. Ю. А. Гагарина (1988). С 1988 по 1992 – проходил службу в должностях: заместитель командира, командир 185-го гв. тбап. С 1992 по 1995 – заместитель командира 73-й тбад ДВО, 1995–1998 – командир 55-ой тбад ДВО. Окончил



ВАГШ ВС РФ (2000). С 2000 – проходил службу в управлении 37-ой ВА ВГК (СН) в должностях: начальник службы безопасности полётов, заместитель командующего, начальник штаба – первый заместитель командующего. В 2007 – командующий 37-й ВА ВГК (СН).

Освоил 5 типов самолётов ДА (Ту-16, Ту-22М3, Ту-95К, Ту-95МС, 3М). Общий налёт около 3000 часов. Участник боевых действий в Афганистане.

Награждён орденом Красной Звезды, медалями.

АНТОНОВ Семён Михеевич (1919–1993). Заслуженный лётчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза. Полковник.

Родился 2 августа 1919 года в д. Сатника Тамбовской области. Детство и юность провёл в Душанбе. Работал машинистом на фабрике, техником в кинопрокате. Окончил Сталинабадский аэроклуб (Душанбе), был в нём лётчиком-инструктором. В армии с 1939 года. Окончил Краснодарском ВАУ (1940), Таганрогскую ВАШЛ (1941). Участник Великой Отечественной войны на Западном, Юго-Западном, Калининском фронтах. В июне-июле 1941



– пилот 50-го сбап, в июле-сентябре 1941 – пилот 8-го сбап. Был сбит и тяжело ранен, находился в госпитале. В марте 1942 – августе 1943 – пилот и командир корабля АДД. Всего со-

вершил 93 боевых вылета на СБ, Пе-2, Б-25. С августа 1943 по июль 1965 – лётчик-испытатель, 1950 – старший лётчик-испытатель ГК НИИ ВВС. В 1957 – присвоено звание Героя Советского Союза. Провёл госиспытания 3М (1955). Внёс большой вклад в испытания и освоение систем заправки топливом в полете на самолётах М-4 и 3М. Участвовал в госиспытаниях Ту-4 и в ряде испытательных работ на Ту-16. Налёт более 5500 часов. С 1965 – в запасе.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.

АЧКАСОВ Сергей Васильевич (1919–1943). Лётчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился в 1919 года в с. Староклёновское Тамбовской губ. Работал на железнодорожной станции Ступино, окончил аэроклуб в г. Подольске. В РККА с 1940. Окончил Качинскую ВАШП. На фронте – с июня 1941.

17 октября 1941 – в воздушном бою над г. Рыбинском таранил фашистский бомбардировщик. Приземлился на повреждённом самолёте.

13 августа 1942 – в паре с командиром эскадрильи неподалёку от посёлка Подклетное вступил в бой против 9 бомбардировщиков и 7 истребителей



противника. Один Ме-109 сбил огнём бортового оружия и таранил «мессершмитт», атаковавший ведущего. Приземлился на парашюте. К сентябрю 1942 совершил 160 боевых вылетов, в воздушных боях сбил лично 8 и в составе группы – 2 самолёта противника.

Звание Героя Советского Союза ему было присвоено 4 февраля 1943.

Погиб 19 марта 1943 при налёте вражеской авиации на аэродром в районе Курска. Похоронен в братской могиле в с. Халино Курского района. Навечно зачислен в списки воинской части, в комнате боевой славы которой установлен бюст Героя.

Награждён двумя орденами Ленина.

АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



БАЕВ В.М., БАЕВСКИЙ Г.А., БАЖАНОВ Н.Н.

БАЕВ Вячеслав Митрофанович (р. 1940). Лётчик 1-го класса. Полковник.

Родился 20 августа 1940 г. в с. Сурки Тамбовская область. С 1958 по 1959 – жестянщик по промышленной вентиляции на Тамбовском КМЗ, вечером учился в тамбовском аэроклубе, летал на самолётах Як-18.

Окончил с отличием СВАУЛ (1963). С 1963 – лётчик-штурман вертолёта Ми-4 в 1-й ОДВА, затем в 319-м овп (с. Черниговка, Приморский край), с 1965 – в 257-м отап 1-й ОДВА (г. Хабаровск).

В 1968 – принимал активное участие в формировании 12-го ово 1-й ОДВА (г. Хабаровск), где назначен на должность штурмана отряда – лётчик.



Окончил штурманский факультет ВВА им. Ю.А. Гагарина. Затем началь-

ник штаба 793-го овп 34-й ВА ЗакВО (г. Телави, Грузинская ССР).

В 1979 – направлен в г. Торжок Калининской области МВО для формирования 344-го ЦБП и ПЛС (АА) в должности начальника штаба этого центра.

В 1985 – начальник группы армейской авиации в ОМУ ГШ ВВС. Занимался совершенствованием организационной структуры частей армейской авиации, отрабатывал штаты Управления армейской авиацией Сухопутных войск.

Освоил типы самолетов: Як-18, Як-18у, вертолёт: Ми-1, Ми-4, Ми-8. Общий налёт более 2300 часов.

Участник 100-го парада на Красной площади.

Награждён орденом «За службу Родине», медалями.

БЕЛОВА Евгения Ивановна (1918–2005). Пилот 2-го класса.

Родилась 25 декабря 1918 года в г. Вязьма Смоленская область. Окончила Тамбовское ЛУ (1940), курсы переподготовки переучивания.

С 1940 по 1941 — пилот 232-го спецотряда (г. Череповец), в 1941 — лётчик-инструктор 111-й аз ГВФ (г. Вологда), 1941–1945 — лётчик-инструктор Искра-Кульской школы пилотов ГВФ, 1945–1949 — лётчик-инструктор Саковского ЛУ ГВФ.

Подготовила и ввела десятки лётчиков для фронта, для ГВФ.

Освоила типы самолетов: У-2, СП, П-5, По-2, Р-5. Общий налёт 4700 часов.



Награждена медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией», знаками «Отличник Аэрофлота», «За налёт 300000 км», почётными грамотами ГУ ГВФ.



БОБКОВ Владимир Федорович (р. 1946). Авиационный военный инженер. Полковник.

Родился 22 июня 1946 г. в г. Тамбов. Окончил Тамбовское ВТУ (1968), Военную орден Ленина Краснознаменную академию связи им. С. М. Буденного (1975). Служил начальником смены на аэродроме Вазнани.

В 1974 — назначен в 609-й Центр АСУ ВВС. Прошёл должности от инженера до начальника Центра.

Принимал участие в разработке различных автоматизированных систем



управления. Руководил работами по созданию и внедрению «Единой автоматизированной информационной системы МО», был её Главным конструктором.

Награждён орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й ст., медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



БРЫКСИН А.Я., БРЯДИНСКИЙ А.М., БУТАЕВ Б.П.

БРЫКСИН Александр Яковлевич (р. 1923). Заслуженный лётчик-испытатель СССР. Лауреат Ленинской премии. Полковник.

Родился 17 июня 1923 г. в с. Ярославка Тамбовской обл. Окончил аэроклуб на самолёте У-2 (1941), Тамбовское лётное училище на самолётах Р-5, СБ (1942).

Участник Великой Отечественной войны в 1944–1945 гг. Лётчик на самолёте Ил-2, командир звена и заместитель командира авиационной эскадрильи. Совершил 86 боевых вылетов. Участник парада Победы.

Окончил ВВИА им. Н.Е. Жуковского (1953). С 1953 по 1977 — лётчик-испытатель авиационной



техники, 1966–1977 — командир авиационно-испытательной эскадрильи.

Награждён двумя орденами Красного Знамени, тремя орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.





ГРИШАЕВ И.И., ГРИШАНОВ С.В., ГРИШИН В.К.

ГРИШАЕВ Иван Ильич (1922–2009). Лётчик-штурмовик. Подполковник. Герой Советского Союза.

Родился 4 января 1922 в Тамбовской области. Работал на камвольно-пряделной фабрике и учился в аэроклубе.

Окончил Пермскую школу лётчиков (1942). В действующей армии до последних дней войны.

К апрелю 1945 совершил 102 боевых вылета на штурмовку и бомбардировку войск противника, уничтожил много живой силы и техники врага. Лётчик 569 штурмового авиаполка 199 штурмовой авиадивизии.

После войны продолжал службу в армии. Работал в НИИ гражданской



авиации старшим диспетчером управления воздушным движением. В настоящее время живёт в Москве.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Отечественной войны 2-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.



ДЕГТЕРЁВ Владимир Викторович (р. 1952). Заслуженный военный лётчик РФ. Генерал-майор. Доцент.

Родился 22 мая 1952 г. в с. Заворонежское (Мичуринский р-н, Тамбовская обл.).

Летать начал в учебном авиационном центре ДОСААФ, экстерном Окончил Черниговское ВАУЛ (1973). Командовал учебным авиационным полком (Су-24МК).

Окончил ВВА им. Ю.А. Гагарина (1987). В должности начальника ОБП и заместителя начальника 4 ЦБП участвовал в исследовательских полётах, показах авиатехники. С 2003



по 2007 – начальник Краснодарского ВВАУЛ им. А.К. Серова. Добился значительного увеличения налёта, присвоения выпускникам училища классной квалификации.

С апреля 2007 – заместитель начальника ВВА им. Ю.А. Гагарина. Освоил 12 типов и модификаций самолётов, общий налёт 3200 часов.

Участник боевых действий в Афганистане (1980–1981), на Северном Кавказе (1999–2000).

Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» 3-й ст., орденом Красной Звезды, орденом Мужества, медалями.

ЕЖОВ Валентин Дмитриевич (р. 1929). Пилот 1-го класса. Заслуженный пилот СССР.

Родился 23 октября 1929 г. в Тамбовской области. Окончил Сасовское лётное училище ГВФ (1949). С 1949 – пилот, командир на самолётах По-2, Ли-2, Ил-14 Киргизской отдельной авиагруппы.

Окончил ВАУ ГВФ (1962). С 1962 – заместитель командира аэ самолётов Ил-18, заместитель командира авиагруппы, с 1966 – 1-й заместитель начальника управления, с 1975 – начальник Киргизского УГА, с 1981 – заместитель командира Ленинградского объединённого авиаотряда, с 1988 –



преподаватель аэродинамики ВС в УТЦ-6.

Освоил 6 типов самолётов. Общий налёт 14000 часов. Ввёл в строй 20 командиров воздушных судов.

Награждён орденом Трудового Красного знамени, орденом «Знак Почёта», медалями и знаками.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЗАКОВРЯГИН А.А., ЗАКРЕВСКИЙ А.Н., ЗАКУПЕНЬ В.М.

ЗАКОВРЯГИН Александр Андреевич (р.1938). Политработник. Полковник.

Родился 1 сентября 1938 г. в с. Ковылка Тамбовская область. Окончил с отличием 1-е Вольское авиационно-техническое училище (1958).

С 1958 по 1965 — авиационный техник на самолётах УТИ МиГ-15, МиГ-17, МиГ-21 пф в 73-го гв. иап и отдельной авиационной эскадрилье тактической разведки, 1965—1968 — на комсомольской работе в политических отделах отдельного разведывательного авиационного полка и истребительной авиационной дивизии, с 1968 — старший инструктор по организационно-партийной работе — заместитель начальника политического отдела 882-го орап.

Окончил заочно исторический факультет Тбилисского Государственного педагогического института (1972). С 1972 — замести-



тель командира обота по политчасти, начальник дивизионной школы партактива в 6-й гв. военно-транспортной авиационной дивизии, в 1975 — избран

секретарём партийной комиссии при политическом отделе 6-й гв. втад, с 1978 — заместитель по политической части начальника Центра боевого управления истребительной авиации ВВС ГСВГ, в 1981 — избран секретарём парткома Управления ВВС ГСВГ.

С 1988 — заместитель председателя совета ветеранов 6-й гвардейской втад.

Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах» 3-й ст., медалями.



ЗЕЛЕНОВ Виктор Сергеевич (р.1939). Военный штурман 1-го класса. Подполковник.

Родился 5 марта 1939 года в д. Федоровка Кирсановского р-на Тамбовской обл. Окончил Оренбургское Военное авиационное училище штурманов (1960), Ижевский механический институт (1965). С 1965 — конструктор на радиозаво-



де им. Ф.Э. Дзержинского. В 1967 призван в ряды ВС СССР старшим штурманом отдельной аз 4-ый ОА ПВО.

Освоил самолёты: Ан-2, Ли-2, Ил-14, Ан-24, Ан-26, Ан-8, Ан-12. Общий налёт 5800 часов.

Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых силах СССР» 3-й ст., медалями.

КАЗЬМИН Петр Иванович (1915—2010). Заслуженный лётчик-испытатель СССР. Герой РФ.

Родился 20 декабря 1915 года в с. Паника Тамбовской обл. С 1934 по 1940 — студент МХТИ, окончил аэроклуб МАИ. Лётчик-инструктор до 1940. Окончил Остафьевское ВАУЛ (1941). Служил в строевых частях ВВС на должностях от рядового лётчика до зам. командира 907-го иап. Совершил 170 боевых вылетов. Сбил лично 4 и в группе 1 самолёт противника.

С 1947 по 1976 — лётчик-испытатель в ЛИИ им. М.М. Громова. Провёл испытания самолёта «346», исследо-



вания устойчивости, управляемости и маневренности МиГ-17, испытания по отработке системы заправки в воздухе на МиГ-19. Одним из первых в ЛИИ достиг скорости звука.

Освоил и испытал 60 типов самолётов и их модификаций. По окончании лётной деятельности в 1976 — работал в ЛИИ. Инженер, старший инженер, ведущий инженер в научных отделениях института до 2002.

Награждён орденом Октябрьской Революции, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й ст., орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, медалями.

АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



КОЛОШЕНКО В.П., КОЛУПАНОВ В.Н., КОЛЧАНОВ В.С., КОМАГОРОВ В.П.

КОЛОШЕНКО Василий Петрович (р. 1922). Заслуженный лётчик-испытатель СССР, Герой Советского Союза, мастер спорта международного класса.

Окончил Тамбовскую ВШЛ (1943). Работал в ней инструктором. В 1953–1960 – в Полярной авиации – ледовая разведка, проводка морских судов, участие в антарктических экспедициях.

В 1960–1980 – лётчик-испытатель ОКБ им. М.Л. Миля. В 1966 – на вертолёте Ми-6 тушил лесные пожары во Франции, за что ему было присвоено звание «Почётный пожарный Пари-



жа». Работал по монтажу опор ЛЭП в Австрийских Альпах.

Установил 15 мировых рекордов на вертолётах по грузоподъёмности, скорости и высоте.

Награждён орденом Ленина, орденом Красной Звезды, медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

КОРНЕЕВ П.А., КОРНИЕНКО М.Б., КОРНИЛО А.С.

КОРНЕЕВ Павел Алексеевич (р. 1931). Кандидат военных наук. Доцент. Старший преподаватель кафедры тыла ВВС. Полковник.

Родился 8 сентября 1931 г. в Тамбовской обл. Окончил автомобильный техникум, машиностроительный институт, Рязанское военное автомобильное училище (1954). Прошёл путь командира взвода, роты, начальника А и ЭГС обато.

С 1967 – старший инженер А и ЭГС ВА, 1971 – зам. начальника А и ЭГС объединения ВВС в ЮГВ, 1974 – на преподавательской работе в ВВА им. Ю.А. Гагарина. С 1974 по 1990 – преподаватель, ст. преподаватель кафедры тыла ВВС ВВА. После увольнения в запас продолжает работу старшим преподавателем. Читает лекционный



курс и ведёт все виды занятий по дисциплинам «Техническое обеспечение» и «Управление тылом объединения ВВС». Активно ведёт научно-исследователь-

скую работу. Имеет более 120 научных и учебно-методических трудов, в т.ч. соавтор в подготовке и выпуске в свет 4-х учебников, руководитель авторского коллектива при издании учебника «Организация эксплуатации автомобильной и электрогазовой техники», автор многих учебных пособий и монографий.

Принимает активное участие в исследовательских командно-штабных учениях и военных играх.

Осуществляет квалифицированную помощь в подготовке адъюнктов и соискателей кафедры. Неоднократно назначался рецензентом квалификационных работ.

Награждён нагрудным знаком Министерства образования РФ «Почётный работник высшего профессионального образования», медалями.

КРЮЧКОВ Иван Александрович (1916–1996). Авиационный механик. Участник Великой Отечественной войны.

Родился 12 декабря 1916 г. в с. Вановье Тамбовская область. Окончил школу авиамехаников (1938, г. Запорожье), заочно Егорьевское авиатехническое училище гражданского воздушного флота (1959), курсы усовершенствования инженеров при Киевском институте ГВФ (1957).

Во время Великой Отечественной войны был Карельском фронте.

После Великой Отечественной войны старший авиамеханик в Архангельске, в Пензе.



С 1945 по 1980 – авиатехник, авиатехник авиаотряда, инженер аз ло в СЛУ.

Умело работал и руководил вверенным ему ИАС по освоению и эксплуатации самолетов и двигателей на По-2, Як-12 М, Ут-2, Як-18 А, У-2, Ан-2, Ли-2.

Награжден медалями «За оборону Советского Заполярья», «За победу над Германией», «20 лет победы над Германией», «За добросовестный труд», «Ветеран труда», знаками «Победитель соц. соревнований», «Отличник Аэрофлота». Почетными грамотами. Имеет более 50 благодарностей и поощрений.

АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



КУЗОВОВ В.И., КУЗНЕЧИХИН А.И., КУЗОРА В.Н.

КУЗОВОВ Владимир Ильич (1925–2004). Политработник. Ветеран Великой Отечественной войны. Генерал-лейтенант авиации.

Родился в 1925 году. Окончил авиационное училище, Военно-политическую академию им. В.И. Ленина.

Проходил службу в строевых частях ЗакВО, ОдВО, ПрикВО, ГСВГ, МВО заместителем командира эскадрильи по политической части, затем начальником политотдела апиб ЗакВО (гарнизон Шираки), с 1965 — начальник политотдела 283-й иад, с 1969 — первый заместитель начальника политотдела 34-й Воздушной армии, с 1975 — член Военного Совета-начальником политотдела 14-й ВА, с 1978 — член



Военного Совета-начальником политотдела 16-й ВА ГСВГ, с 1980 — первый заместитель начальника политуправления ВВС.

Награждён орденом Красной Звезды, орденами «За службу Родине» 3-й и 2-й ст., медалями.



ЛАХОНИН Вениами Иванович (1911–1941). Штурман дальней бомбардировочной авиации. Герой Советского Союза.

Родился 28 июля 1911 году в пос. Рассказово Тамбовской губернии. Окончил лесной техникум в г. Ораниенбаум. Работал в НИИ лесного хозяйства.

С 1933 — в РККА. Окончил полковую школу, Харьковскую ВАШЛ, школу лётчиков-наблюдателей (1937). В боях Великой Отечественной войны с августа 1941 г. Штурман аэ 22-го дбап (81-я дальнебомбардировочная



аэ) лейтенант В. Лахонин в экипаже командира эскадрильи капитана В. Тихонова в августе — сентябре 1941 г. в составе особой группы трижды вошёл группы самолётов на ночные бомбардировки столицы гитлеровской Германии — города Берлина.

16 сентября 1941 — присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб в авиационной катастрофе 22 декабря 1941 г.

Награждён орденом Ленина.

На здании школы № 1 в г. Рассказово Тамбовской области в память о Герое установлена мемориальная доска.

ЛЕОНОВ Иван Михайлович (р. 1923). Лётчик-штурмовик. Майор. Герой Советского Союза.



Родился 8 мая 1923 года в с. Беломестная Кринуша Тамбовской области. Окончил Тамбовскую военную авиационную школу лётчиков.

Участник Великой Отечественной войны. В действующей армии с июня 1944 — лётчик 659-го шап 199-й шад 4-го шак 4-й ВА 2-го Белорусского фронта.

К маю 1945 г. совершил 106 боевых вылетов на штурмовку и бомбардиров-

ку противника. Нанёс большой урон неприятелю в живой силе и технике.

После войны несколько лет служил в армии. В отставке с 1957. Работал диспетчером на автостанции. Награждён орденом Ленина, тремя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

Именем Героя названа улица в Черкесске.



МАМАЕВ Валерий Васильевич (р. 1953). Подковник. Почётный радист СССР. Заслуженный рационализатор РФ.

Родился 25 июня 1953 года в г. Тамбов. В 1971 – работал токарем на Тамбовском заводе Полимерного машиностроения. Окончил с отличием Тамбовское ВАТУ (1974), МАИ им. С. Орджоникидзе (1983).

С 1983 – техник, ст. техник-испытатель, инженер-испытатель, ведущий инженер-испытатель в Авиационном НИИ им. В. Чкалова, с 1985 по 2004 – преподаватель кафедры радиосвязного и радионавигационного оборудования ЛА, ст. преподаватель кафедры эксплуатации радиотехнических средств, зам. начальника факультета Тамбовского ВВАИУ. Внёс вклад в со-



вершенствованию методики преподавания дисциплин «Авиационные радионавигационные устройства и системы», «Авиационные радиосвяз-

ные устройства». Впервые разработал и поставил дисциплину «Войсковой ремонт и средства эксплуатационного контроля для войскового ремонта», разработал и внедрил метод деловых игр при проведении практических и лабораторных занятий.

Автор и соавтор 64 научных трудов, 18 учебных и учебно-методических пособий, 36 научных статей и свыше 280 рационализаторских предложений. Имеет ряд авторских свидетельств на изобретения, которые внедрены в строевых частях ВВС.

Был руководителем курсантского конструкторского бюро.

Лучший изобретатель Вооружённых Сил России. Лучший рационализатор Вооружённых Сил России.

Награждён медалями.

МЕНИЦКИЙ Валерий Евгеньевич (1944–2008). Заслуженный лётчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза. Лауреат Ленинской премии.

Родился 8 февраля 1944 года в Москве. Окончил Тамбовское ВВАУЛ, был оставлен лётчиком-инструктором (1969). После увольнения в запас окончил Школу лётчиков-испытателей МАП и направлен в ОКБ А.И. Микояна (1969). Окончил МАИ (1975).

Освоил и летал на 65 типах самолётов, в том числе МиГ-23, МиГ-25, МиГ-27, МиГ-29, МиГ-31. Выполнил



первые полёты и провел испытания самолётов МиГ-27, МиГ-29.

В 1984 – старший лётчик-испытатель и зам. начальника ЛИИДБ по лётной работе. Проводил методическую и инструкторскую работу с лётчиками других предприятий и войсковых частей. С 1992 – заместитель руководителя АНТК «МиГ» по маркетингу. В 1996 – переведен в ВПК МАПО, затем назначен советником генерального директора – генерального конструктора.

Награждён орденом Ленина, орденом «Знак Почёта», медалями.

АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



МЕРКУЛОВ В.И., МЕЩЕРЯКОВ В.Н., МИГАЛКИН А.Н., МИГУНОВ В.В.

МЕРКУЛОВ Владимир Иванович (р. 1941). Инженер. Кандидат технических наук. Профессор. Действительный член Международной академии транспорта.

Родился 14 ноября 1941 года в г. Тамбов. Окончил ВВИА им. Н.Е. Жуковского с золотой медалью (1971). Профессор кафедры радиолокации и радиоуправления ВВИА им. Н.Е. Жуковского.

Возглавляет научное направление, связанное с оптимизацией ракетных и авиационных систем радиоуправления различного назначения. Член редакционных коллегий всероссийских журналов «Радиотехника» и «Зарубежная радиоэлектроника». «Успехи современной радиоэлектроники».



В настоящее время работает в ОАО «Концерн радиостроения «Вега».

Имеет более 340 печатных трудов, из них 6 учебников и 11 монографий.

Решал задачи в области авиационных и ракетных систем радиоуправления. Имеет более 40 патентов. Выпустил учебник «Радиоэлектронные системы управления самолётом и ракетным оружием», учебник «Авиационные системы радиоавтоматики». В рамках серии «Авиационные системы радиоуправления» выпустил тома монографии «Радиолокационные системы многофункциональных самолётов».



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ



В. В. ЧУПРИН МИЛОНОВ В.Е., МИЛЬ М.Л., МИНАЕВ А.В. С. С. С. С. С.

МИЛОНОВ Владимир Егорович (р. 1922). Военный лётчик 1-го класса. Генерал-лейтенант авиации. Лауреат государственной премии СССР.

Родился 27 декабря 1922 года в г. Кирсанов Тамбовская область. Окончил Тамбовскую авиационную школу пилотов (1943).

В 1943 — направлен в штурмовую авиацию. Совершил 117 боевых вылетов на самолете Ил-2. Войну завершил командиром эскадрильи штурмового авиаполка.

Окончил Военно-воздушную академию (1957), высшие академические курсы академии Генштаба (1969



и 1976). Летал на самолётах: Ил-2, Ил-10, Ил-28, Ту-95.

Был командиром штурмового авиаполка, зам. командира бомбардировочной авиадивизии, начальником штаба тяжелой бомбардировочной ад. отдельного тяжелого бомбардировочного авиационного корпуса, начальником штаба Дальней авиации.

Награждён орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Александра Невского, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й ст., медалями.

НЕДОСЕКИН Павел Владимирович (1904—1984). Восначальник. Военный лётчик. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 4 (17) июля 1904 года в г. Тамбов. Окончил ВТШ ВВС (1925), Ленинградскую военно-теоретическую школу ВВС (1926), Борисоглебовскую ВАШЛ (1927), Серпуховскую высшую школу воздушного боя, стрельбы и бомбометания (1928), Липецкие КУКС (1940), ВА ГШ (1949).

С 1929 по 1932 — участник ликвидации басмачества в Средней Азии, лётчик звена 40-го оао.

С 1940 — командир полка Ленинградского ВО.

Участник Великой Отечественной войны. Командир 201-го скоростного бомбардировочного ап, заместитель



командира, командир 244-й бомбардировочной ад (3-й Украинский фронт).

С 1942 по 1943 — командир 1-го перерегоночного ап Северной воздушной трассы.

После войны до 1947 — командир дивизии, зам. командира и командир корпуса, 1952—1953 — помощник командующего 30-й ВА, 1953—1957 — командующий 45-й ВА, 1957—1960 — командующий ВВС Забайкальского ВО и Воронежского ВО.

Награждён двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 2-й ст., орденом Александра Невского, орденом Отечественной войны 1-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.

ПЛЕШАКОВ Петр Степанович (1922—1987). Государственный деятель. Организатор и руководитель науки и промышленности. Герой Социалистического Труда. Лауреат Ленинской и Государственных премий СССР.

Родился 13 июля 1922 года в д. Красный Октябрь Тамбовской области. С 1939 по 1942 — студент радиофакультета Московского института инженеров связи (МИИС), 1942—1944 — слушатель Отдельного военного факультета связи Красной Армии при МИИС, 1944—1946 — инженер Научно-исследовательского испытательного института связи Красной Армии, 1945—1948 — старший научный сотрудник Научно-исследовательского испытательного института связи сухопутных войск, 1948—1950 — начальник лаборатории ЦНИИС ВС СССР К.Е.Ворошилова, 1950—1952 — заместитель начальника отдела 5-го Главного управления Министерства



обороны СССР, 1952—1958 — начальник лаборатории, отдела, сектора ЦНИИ-108 МО СССР (ФГУП «ЦНИРТИ им. академика А.И. Берга»), г. Москва, 1958—1964 — директор ЦНИИ-108 ГКРЭ СССР, 1964—1965 — зам. председателя ГКРЭ при СМ СССР, 1965—1968 — зам. министра радиопромышленности СССР, 1968—1974 — 1-ый зам. министра радиопромышленности СССР, 1974—1987 — министр радиопромышленности СССР. Под его руководством и при участии создан ряд важнейших радиоэлектронных систем и комплексов, принятых на вооружение, организовано их серийное производство. Депутат Верховного Совета СССР.

Награждён орденом Ленина, орденом Октябрьской революции, орденом Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны 1-й ст., медалями.

ПОЗДНЯКОВ Алексей Павлович (1916–1942). Лётчик-истребитель. Герой Советского Союза.

Родился 26 февраля 1916 года в с. Тулыновка Тамбовской губ. Окончил 1 курс техникума механизации сельского хозяйства. Работал электромонтером. В Рабоче-крестьянской Красной армии с 1936. Окончил Качинскую ВАШП (1938). Участник Советско-финляндской войны (1939–1940).

На фронтах Великой Отечественной войны с июня 1941 г. Командир звена 147-го иап. К сентябрю 1941 совершил 138 боевых вылетов. В воз-



душных боях сбил лично 2 вражеских самолёта. 8 апреля 1942 – вылетел во главе шестерки истребителей Р-40 «Томагавк-ПВ» на отражение налёта вражеской авиации на Мурманск. В воздушном бою с первой же атаки сбил «мессершмитт». Неожиданно из облаков выскочила еще восьмерка «мессершмиттов». Поздников пошел на них в лобовую атаку. При таране капитан Поздников погиб.

Звание Героя Советского Союза было присвоено посмертно 6 июня 1942 года.

Награждён орденом Ленина, орденом Красного Знамени.

РАКОВ Вячеслав Тихонович (1938). Лётчик истребитель 1-го класса. Полковник авиации.

Родился 1 сентября 1938 г. в с. Бондари Боровская область. Окончил с отличием Качинский аэроклуб ДОССАВ, с отличием Качинское ВАУЛ ВВС (1959), с отличием ВВА им. профессора Н. Е. Жуковского и Ю. А. Гагарина (1974).

В мае 1963 года катапультировался вместе с самолетом Су-7 Б. При выполнении перелета с аэродрома «Мигалово» аэродром «Кубинка». Причиной аварии – керосина в соединенных трубо-



проводах подвода топлива к фронтовому устройству форсажного контура, что

привело к взрыву и откату управления самолетом в воздухе. В результате аварии был признан виновником аварии. Один из немногих в то время, остался после аварии живым и продолжил службу.

Служил в различных регионах СССР, от Эстонии, до Дальнего Востока, и за границей от летчика до начальника штаба, зам. командира дивизии.

Освоил самолеты Як-18, Як-11, МиГ-15 БИС, МиГ-17, Су-7 Б

Награждён орденом «За службу Родине в Вооруженных Силах СССР» 3-й ст., медалями.

РЫЖКОВ Валерий Сергеевич (1919–1991). Полковник. Герой Советского Союза.

Родился 18 марта 1919 года в г. Тамбове. Окончил Егорьевскую ВАШП (1941), Полтавскую Высшую офицерскую школу штурманов (1945). Участник Великой Отечественной войны (1941–1945) на Юго-Западном, 3-м Украинском и 1-м Украинском фронтах в составе 93-го гвардейского полка в должности лётчика, зам. командира и командира эскадрильи. Выполнял 163 боевых вылета на самолёте Ил-2. С 1946 по 1950 – помощник командира полка по лётной подготовке, 1951–1956 – командир авиационного полка, 1956–1958 – зам. командира



по лётной подготовке, 1958–1959 – командир дивизии, 1959–1961 – зам. командира по лётно-методической работе.

Награждён орденом Ленина, орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны 2-й ст., орденом Красной Звезды, медалями.





АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

РЯЗАНОВ А.К., РЯЗАНОВ В.Г., РЯЗАНОВ О.Т.

РЯЗАНОВ Алексей Константинович (1920–1992). Заслуженный военный лётчик СССР. Генерал-майор авиации. Дважды Герой Советского Союза.

Родился 27 февраля 1920 года в с. Большая Кочетовка Тамбовской губ. Окончил Борисоглебскую ВАШП. В годы Великой Отечественной войны сражался на Юго-Западном, Центральном, Брянском, Сталинградском, Южном, Северо-Кавказском, 2-м Прибалтийском фронтах. Был командиром эскадрильи, а затем помощником командира ап. Совершил около 550 боевых вылетов, провёл более чем 100 воздушных боёв, сбил лично 32 самолёта противника и 16 в группе.

Звание Героя Советского Союза командиру эскадрильи 4-го иап майору



А. Рязанову было присвоено 24 августа 1943. Второй медали «Золотая Звезда» удостоен 18 августа 1945.

Окончил Военную академию им. М.В. Фрунзе (1950), ВАГШ (1958). С 1950 — работал в штабе Московского ВО, затем в штабе Военно-воздушных войск и Войск ПВО страны, 1959 — на ответственной работе в войсках, 1962 — в штабе войск ПВО страны.

Награждён тремя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й ст., медалями.

Бронзовый бюст Героя установлен в пос. Токаревка Тамбовской области.

САВИЛОВ Виктор Петрович (р. 1952). Специалист в области исследования аварийной и отказавшей авиационной техники. Кандидат технических наук. Доцент. Полковник. Ветеран боевых действий.

Родился 23 февраля 1952 года в с. Савилово Петровский район Тамбовская область. Окончил Московский институт стали и сплавов (1974).

Работал во Всесоюзном институте неорганических материалов им. А.А. Бочвара с 1980 по 2010 — прошёл путь от младшего научного сотрудника до за-



местителя начальника 2-го управления 13 ГНИИ Минобороны России.

Изобрел способ соединения металлов в твердой фазе практически при комнатной температуре и при отсутствии макродеформации соединяемых материалов, защищенный пятью авторскими свидетельствами на изобретение.

Член общества расследователей авиационных происшествий.

Автор 180 научных трудов. Награждён знаком «Изобретатель СССР», медалями.

САВУШКИН Михаил Борисович (р. 1958). Военный инженер. Полковник.

Родился 16 ноября 1958 года в г. Мичуринск Тамбовской области. Окончил Минское высшее инженерное зенитное ракетное училище противовоздушной обороны (1981), Военную инженерную радиотехническую академию ПВО (1990).

С 1981 по 1985 — бортовой инженер-испытатель в ГНИИП-10. С 1985 по 1987 — прошёл путь от младшего военпреда до начальника Военного предста-



вительства МО, 1996–1998 — начальник группы кадров по военнослужащим ВП МО РФ, 1998–2005 — начальник группы отдела контроля и кадров, зам. начальника, начальник службы контроля и кадров ВП ВВС, 2005–2008 — зам. начальника, первый зам. начальника Управления ВП МО РФ, МВО, 2008 — зам. руководителя Департамента государственного оборонного заказа ОАО «Корпорация «Иркут».

Награждён орденом Почёта, медалью ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й ст., медалями.

САМОРОДОВ Виталий Елисеевич (р. 1937). Лётчик. Генерал-майор авиации.

Родился 19 ноября 1937 года в г. Котовск Тамбовской обл. Окончил Тамбовский аэроклуб (1955), Качинское авиационное училище лётчиков (1957), ВВА им. Ю.А. Гагарина (1972), ВА ГШ (1982).

С 1957 — старший лётчик (ПрибВО), с 1961 по 1976 — лётчик-инструктор Ейского авиационного училища, с 1976 — зам. начальника штаба истребительного авиационного корпуса ВВС ГСВГ.

С 1982 по 1987 — начальник штаба — зам. командующего ВВС МВО, 1987—1988 — начальник штаба — зам. командующего ВВС ставки ВГК ЮА (г. Баку), 1988—1989 — зам. начальника



Главного штаба ВВС по боевому управлению, 1989—1993 — старший препода-

ватель кафедры оперативного искусства ВВС ВА ГШ ВС СССР.

С 2001 — старший научный сотрудник НИЛ кафедры ОИ ВВС ВА ГШ, с 2003 — начальник отделения (исследование проблем применения ВВС в операциях) — старший научный сотрудник НИЛ кафедры ОИ ВВС ВА ГШ. Исполнял обязанности начальника НИЛ кафедры ОИ ВВС ВА ГШ РФ.

Автор более 13 научных трудов, пособий. Освоил МиГ-17, Як-25.

С апреля 2010 — Председатель Объединённого Совета ветеранских организаций ВВС и ВДВ. Московского комитета ветеранов войны.

Награждён орденом Красной Звезды, орденом «За службу Родине в ВС СССР» 3-й ст., медалями.

САФРОНОВ Петр Павлович (р. 1927). Военачальник. Генерал-лейтенант авиации.

Родился 15 апреля 1927 года в с. Малый Ломовис Тамбовской обл. Окончил Одесскую спецшколу ВВС (1944).

В армии с 1944 г. Окончил 11-ю ВАШПОЛ (1945), Сталинградское ВАУЛ (г. Новосибирск) (1947), Фрунзенское ВАУЛ (1949). До 1955 — лётчик-инструктор. Окончил ВВА (Монино) (1958). С 1958 по 1965 — на лётно-инструкторской работе в Сызранском полку, 1965—1970 — командир полка, командир дивизии,



1970—1972 — зам. командующего 1-й особой Дальневосточной ВА по боевой подготовке, 1972—1974 — консультант

главкома ВВС и ПВО Ирака, 1974—1977 — 1-й зам. командующего 36-й ВА, 1977—1979 — командующий 36-й ВА, 1979—1980 — командующий ВВС Сибирского ВО, 1980—1983 — участвовал в боевых действиях советником главнокомандующего ВВС и ПВО Афганистана, 1983—1988 — зам. начальника ВВИА им. Н.Е. Жуковского по оперативно-тактической подготовке.

Награждён двумя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й ст., медалями, иностранными наградами.

СУХОВ Анатолий Михайлович (р. 1936). Главный конструктор — начальник лаборатории ОАО Московский научно-исследовательский институт «Агат» концерна ПВО «Алмаз-Антей». Лауреат национальной премии «Золотая идея». Заслуженный машиностроитель РФ. Почётный радист.

Родился 10 ноября 1936 г. в с. Прибытки Тамбовской обл. Окончил МГУ им. М.В. Ломоносова (1959). С 1959 по 1986 — работал в ОсКБ-15 в г. Жуковском — инженер, старший инженер, ведущий инженер, ведущий конструктор, начальник лаборатории — зам. главного конструктора. С 1986 — в ОАО МНИИ



«Агат» в г. Жуковском, начальник лаборатории — зам. главного конструктора,

начальник лаборатории — главный конструктор.

Участвовал в разработке, испытаниях и внедрении в серийное производство РГС для ракет ЗРК «Куб», «Бук» и их модификаций.

Руководил и принимал активное участие в разработке и испытаниях одной из первых активных РГС (АРГС) 9Б-1103 и её модификаций.

В настоящее время руководит разработкой АРГС нового поколения. Автор более 50 научных трудов и около 30 изобретений и патентов.

Награждён орденом Почёта, медалями.

ТВЕЛЕНЕВ Михаил Степанович (1920–1985). Заслуженный лётчик-испытатель СССР. Герой Советского Союза. Полковник.

Родился 20 июля 1920 года в селе Перевоз Тамбовской области. Окончил ФЗУ (1937). Работал слесарем-паровозником в железнодорожном депо в Москве. Окончил аэроклуб (1938). С января 1939 в Красной армии. Окончил Борисоглебскую ВАШЛ (1939). Служил в строевых частях ВВС (МВО, Одесский ВО). Участник Великой Отечественной войны. В июне-октябре 1941 – лётчик 69-го иап (Южный фронт). 18 августа 1941 был сбит зенитной артиллерией, при посадке получил ранения и до ноября 1941 находился в госпитале. В апреле-июле 1942 – 792-го иап (Юго-Западный фронт). В июне 1942 на ЛаГТ-3 приземлился на территории врага и вывел лётчика сбитого Як-1. В июле 1942 – июне 1943 – командир звена учебно-тренировочного полка 8-й ВА. В июне 1943 – мае 1945 – командир звена 9, 2 иап. Участвовал в



обороне Одессы и Ростова-на-Дону, освобождении Донбасса и Крыма, в Берлинской операции. Совершил 310 боевых вылетов на И-16, ЛаГТ-3, Р-39 «Аэрокобра» и Ла-7, в 116 воздушных боях лично сбил 14 и в составе группы 28 самолётов противника.

После войны продолжал службу в частях ВВС (БВО). В 1950 окончил Высшие лётно-технические курсы (Таганрог).

С февраля 1951 по июль 1965 – лётчик-испытатель ГК НИИ ВВС (1-е Управление). Провёл гос. испытания Ил-10М, МиГ-17ПФ, Ил-40, Ил-40П, Су-7, Е-2, Е-5, МиГ-21Ф-13, испытания Ил-10 на штопор, МиГ-17 на пикирование, Як-25Р со спец.подвесками на устойчивость, Су-7Б на малых высотах, отработку дозаправки МиГ-15. Участвовал в гос. испытаниях Як-25Р, СМ-30, СМ-12, СМ-50.

С августа 1965 – в отставке.

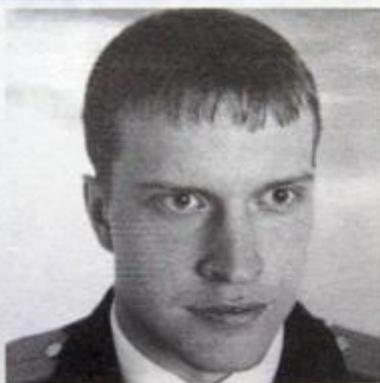
Награждён орденом Ленина, пятью орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й ст., двумя орденами Красной Звезды, медалями.



ФЕКЛЮНИН Алексей Александрович (р. 1982). Хирург. Кандидат медицинских наук. Майор медицинской службы. Начальник отделения клиники факультетской хирургии ВМедА им. С.М. Кирова.

Родился 10 января 1982 года в г. Тамбов. Окончил с отличием факультет подготовки врачей для ВВС Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова (2004), интернатуру ВМедА им. С.М. Кирова по специальности «Хирургия» (2005).

С 2005 по 2006 – проходил службу в КВВАУЛ (в/ч 36623) в должности



начальника медицинского пункта ОБАТО (г. Мичуринск).

В 2006 – зачислен в адъюнктуру при кафедре факультетской хирургии ВМедА им. С.М. Кирова. Защитил кандидатскую диссертацию (2009).

Автор и соавтор 25 научных работ в области гепатобилиарной и эндоскопической хирургии.



ХВОРОВ Игорь Иванович (р. 1953). Военачальник. Генерал-лейтенант. Кандидат военных наук. Заслуженный военный лётчик Российской Федерации.

Родился 8 марта 1953 года в с. Большие Криуши Тамбовской области. Окончил Тамбовское ВВАУЛ им. М.М. Расковой (1975). Служба в частях ДА на должностях от помощника командира корабля до командира авиационной эскадрильи. Окончил ВВА им. Ю.А. Гагарина (1986). Назначен начальником штаба.



В 1987 – командир ап, 1992 – командир 326-й тбд. Окончил с отличием ВАГШ ВС Российской Федерации (1999). После окончания академии – начальник боевой подготовки, начальник штаба армии. С ноября 2002 по май 2007 – командующий 37-й ВА ВГК (СН). С мая 2007 – начальник Главного штаба ВВС. Общий налёт более 4000 часов.

Награждён орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й ст., орденом «За заслуги перед Отечеством» 4-й ст., медалями.



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ХОМСКИЙ Д.М., ХОМУТОВ О.К., ХОМЧЕНКО А.Н., ХОМЯКОВ В.П.

ХОМСКИЙ Давид Моисеевич (1901–). Технический директор, Главный инженер завода № 126.

Родился 7 октября 1901 г. в г. Козлов Тамбовской губ. Окончил Саратовскую 5-ю единую трудовую школу (1918) и поступил в Саратовский политехнический институт. В 1919 – пошёл добровольцем в Красную Армию.

Был командирован на учёбу в Ленинградский институт инженеров путей сообщения, который окончил по авиаспециальности в 1927.

С 1930 по 1931 – зам. главного конструктора на заводе Морского опытного



самолётостроения – филиале завода № 22, 1931–1932 – технический директор завода № 31 в Таганроге. С 1932 – технический директор на постройке завода № 125 (г. Иркутск). По окончании

строительства и пуска завода в конце 1934 приказом по Наркомтяжпрому получил благодарность и премирован С. Орджоникидзе легковой автомашиной. До 1935 – технический директор на заводе № 125. С 1935 по 1936 – технический директор завода № 124 (г. Казань), 1936–1939 – помощник технического директора на заводе № 22, 1939 – назначен техническим директором завода № 126 (г. Комсомольск-на-Амуре). В сложный период 1939–1940 – подготовил завод к серийному выпуску боевой техники.

Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

ХУДЯКОВ Владислав Алексеевич (р. 1942). Заслуженный штурман-испытатель СССР. Лейтенант.

Родился 5 мая 1942 года в г. Тамбов. Окончил Московский авиационный институт (1966), штурманское отделение Школы лётчиков-испытателей МАП (1971). С 1971 – штурман-испытатель на ЛИК ОКБ им. А.С. Яковлева.

Освоил самолёты: Як-28, Як-40, Як-18Т, Як-52, Як-54, Як-42, Як-ВМУ, Як-130, Ил-76, Ан-24, Ил-18.



Общий налёт 8500 часов, испытательный 4000 часов. Начинал лётчиком на Як-12, имеет налёт 100 часов. Награждён орденом «Знак Почёта».



АВИАЦИОННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ В ЛИЦАХ

ЧЕРНО-ИВАНОВ В.Ф., ЧЕРНОВ И.В., ЧЕРНОВ Л.Г.

ЧЕРНО-ИВАНОВ Владимир Фролович (1924–1966). Лётчик-испытатель 1-го класса. Командир испытательной авиационной эскадрильи 2-го Управления ГНИКИ ВВС. Полковник.

Родился 16 февраля 1924 г. в с. Мучкап Тамбовская обл. Занимался авиамоделизмом в старших классах. В 1940 – поступил в Воронежскую спец. школу ВВС. С началом войны школу эвакуировали, учебу окончил в Краснодаре.

С июня 1942 по апрель 1943 – учился в Селищенской школе авиатехников. Окончил Новосибирскую военную школу АДД (август 1944).

С декабря 1944 – на фронте в 14-м гв. Смоленском Краснознаменном ап 5-й гв. ад АДД. Лично выполнил 4 боевых вылета на В-25.

В апреле 1946 – ап перебазирован на Украину. С 1947 – командир корабля.



В марте 1953 – направлен в Рязанскую ВАОШ боевой подготовки АДД, в 1954 – командир корабля Ту-4, затем командир отряда, в 1957 – назначен на Балташ командиром оао, в 1960 – переведен на лётно-испытательную работу в Управление испытаний техники спец-

служб, затем лётчиком-испытателем во 2-е Управление ГНИКИ ВВС (г. Ахтубин). Проводит лётные испытания самолётов Ту-16К, Ту-95, Ту-124Ш, Як-28, старшим-испытателем, командиром наз.

В. Черно-Иванов погиб при выполнении испытательного полёта на сверхзвуковом бомбардировщике Ту-22 с целью проверки устойчивости и управляемости самолёта в условиях имитации отказа в системе продольного канала управления.

По результатам расследования промышленности провела серьезные доработки по самолёты Ту-22, которые были проверены лётчиком-испытателем.

Награждён двумя орденами Красной Звезды, медалями, в том числе «За боевые заслуги».

Именем В. Черно-Иванова названа улица в г. Ахтубинск.

ЮДИН Виктор Анатольевич (р. 1947). Военный специалист. Генерал-майор авиации

Родился 9 ноября 1947 года в г. Тамбов. Окончил Тамбовское ВАТУ им. Ф.Э. Дзержинского, ВВА им. Ю.А. Гагарина.

С 1970 по 1982 – служил в авиационных и авиационно-технических частях и управлении 16-й ВА ВВС, с 1982 – старший офицер одного из отделов тыла ВВС, 1984–1988 – начальник авиационно-технической службы (АТС) тыла ВВС ТуркВО 73-й ВА. Организатор бесперебойного обеспечения всеми видами авиационно-технического имущества, прежде всего по внезапно возникающим задачам и по плановым поставкам (по количеству авиационной техники ВВС



ТуркВО и ВВС 40армии АТС одним нарядом сил и средств обеспечивала 2 воздушные армии). Построил систему круглосуточного сбора и обработки информации по простоя авиационной техники, доставки необходимых агре-

гатов и другого имущества воздушным транспортом в кратчайшие сроки.

Добился полного взаимодействия всеми службами ВВС ТуркВО, ВВС 40 армии и соответствующими службами Тыла ВВС, а также оптимизации организационно-штатной структуры АТС тыла ВВС Туркво и АТС тыла ВВС 40 армии.

В кратчайшие сроки, сумел заменить начальников авиационно-технических служб в обто ВВС 40 армии с низкой подготовкой, на имеющих специальное образование и профессиональный опыт.

С 1989 – в Дальней авиации, с 1990 – зам. Начальника тыла, 1991– 1995 – зам. Командующего ДА по тылу – начальник тыла.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями.